

Progetto pilota di formazione “in casa” per rispondere alla carenza di conducenti

Autolinee lancia la scuola per autisti Assunzione subito e patenti a costo zero

Si chiama “Accademia” ed è aperta agli under 29. Nel percorso formativo sono comprese senza spese anche le abilitazioni alla guida dei bus. Si parte con 20 giovani prima dell'estate. Prosegue anche la selezione riservata ai candidati già in possesso di requisiti e patenti: 83 hanno superato o sono in procinto di terminare l'iter selettivo. Bechelli: “Piano di investimenti sul personale e sulla formazione specialistica che pochi fanno in questo periodo”

FIRENZE 26 aprile 2022 - Si chiama “Accademia” ed è la scuola per gli autisti di Autolinee Toscane che copre anche le spese per le patenti di categoria superiore e per la formazione specialistica. Il progetto pilota di Autolinee Toscane guarda ai giovani, che saranno assunti subito con un contratto di apprendistato professionalizzante della durata di tre anni, e saranno formati come conducenti senza dover sostenere sforzi economici. Si parte con 20 giovani autisti prima dell'estate 2022, con il programma di ripetere nuovi corsi.

Uno dei fattori che frena chi vuole fare l'autista di bus, infatti, è proprio quello che riguarda i costi necessari per ottenere le abilitazioni al trasporto di persone: per la patente D e per la Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) il costo è di qualche migliaio di euro, che non tutti, soprattutto i giovani, possono permettersi.

“Accademia” è anche un modo per formare “in casa” le nuove leve con i requisiti richiesti a tutti gli autisti di Autolinee Toscane: conoscenze tecniche dei mezzi e del settore, della sicurezza sul lavoro, capacità di relazione con i passeggeri, conoscenza della rete urbana ed extraurbana, fino allo stile di guida per garantire qualità, comfort e sicurezza durante il viaggio in bus. “Accademia” prevede i corsi per ottenere la patente D e la CQC: grazie ad un accordo con il consorzio autoscuole fiorentine COOAF, il costo dell'ottenimento di patente e CQC sarà finanziato con il contributo del fondo interprofessionale di formazione continua cui è iscritta la società.

“Il progetto pilota “Accademia” nasce per agevolare i giovani che vogliono diventare autisti. Allo stesso tempo vogliamo dare una risposta alla carenza di conducenti e alle difficoltà di reclutamento di queste figure professionali - spiega il presidente di Autolinee Toscane Gianni Bechelli - Il nostro obiettivo è quello di rafforzare la filiera dei trasporti con un'azione formativa specialistica e in grado di rispondere alle necessità del comparto:

dall'attitudine alla guida fino alle relazioni con i passeggeri. Ma naturalmente abbiamo aperto anche altre strade: la selezione di autisti già formati, che è avviata, è l'altro strumento con il quale vogliamo attuare il piano di investimenti per assumere 200 nuovi autisti entro l'anno. È difficile trovare in Toscana un'altra azienda privata che, in questo momento così difficile, abbia un piano assunzioni di queste dimensioni". "Questo progetto - commenta il direttore delle risorse umane Alessandro Stocchi - è stato possibile grazie alla collaborazione e al lavoro congiunto con i sindacati, che ringraziamo".

Come funziona "Accademia".

Il contratto di apprendistato professionalizzante offerto da "Accademia" copre un periodo di 3 anni. L'obiettivo è reclutare 50 giovani nel corso del 2022 che lavoreranno in tutta la regione. Si parte subito con un primo gruppo di 20 candidati destinati a lavorare a Firenze (inizio dei corsi il 16 maggio), gli altri dopo l'estate. Prevede un periodo di prova di 6 mesi durante il quale i candidati dovranno necessariamente conseguire le patenti specialistiche, senza costi a loro carico, a patto che restino in AT almeno per la durata del contratto. Per agevolare l'inserimento lavorativo su un territorio così ampio come la Toscana, viene richiesta come titolo preferenziale (ma non è obbligatoria) la residenza nelle province dove la domanda di autisti è maggiore: Firenze e Prato.

Come si entra in "Accademia".

È molto semplice e l'iter è veloce. I requisiti principali sono: avere un'età tra i 21 e i 29 anni, e non possedere patenti specialistiche, in quanto vengono conseguite durante l'apprendistato professionalizzate (sono ammesse solo le patenti B, C e CE).

La presentazione delle candidature dovrà avvenire compilando un modulo al seguente link: <https://playyourjob.com/atbus>

Il portale sarà attivo da domani.

La selezione prevede il superamento di un test, poi di un colloquio motivazionale.

Intanto prosegue anche la selezione di autisti, avviata da Autolinee Toscane, riservata a chi è già in possesso delle patenti specialistiche. Sono già stati inseriti in organico 26 conducenti e altri 17 entreranno a far parte della squadra di AT all'inizio di maggio. Oltre a questi, 40 candidati sono in calendario per sostenere la prova di guida e le correlate visite mediche, necessarie per essere assunti. Ecco il link per inoltrare le candidature: <https://playyourjob.com/atbus>